



DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

PARTE GENERALE

- **NORME GENERALI**
I RAPPORTI CON LE IMPRESE APPALTATRICI – OBBLIGHI DEL COMMITTENTE
- **L'INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE IN ESERCIZIO SAV**
- **CARTA SCHEMATICA AUTOSTRADA**

PARTE SPECIFICA PER I RISCHI DA INTERFERENZA

PER IL SERVIZIO DI PRESIDIO E PRIMO INTERVENTO ANTINCENDIO, PRIMO SOCCORSO VIABILE E GESTIONE DELLE EMERGENZE, CON IMPIEGO DI PERSONALE QUALIFICATO E MEZZI IDONEI PER LO SPEGNIMENTO INCENDIO E PRIMA ASSISTENZA ALL'UTENZA NELLA GALLERIA MONTJOVET NORD

SVOLTE DALLA DITTA:

_____ con sede legale in _____ via _____ n. _____
partita IVA e C.F. n. _____

NORME GENERALI

I RAPPORTI CON LE IMPRESE APPALTATRICI – OBBLIGHI DEL COMMITTENTE

Secondo l'evoluzione normativa in tema di sicurezza e salute sul luogo di lavoro (Legge 123/2007, D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.) il datore di lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze. Tale documento è allegato al contratto. Le disposizioni del presente paragrafo non si applicano ai rischi specifici propri della attività delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi.

Il committente deve prioritariamente verificare l'idoneità tecnico professionale dell'impresa appaltatrice o dei lavoratori autonomi; condizione necessaria ma non sempre sufficiente è l'iscrizione alla C.C.I.A.A. in relazione ai lavori da affidare in contratto d'appalto o d'opera.

Il committente dovrà anche valutare le capacità dell'impresa appaltatrice in materia di sicurezza e di tutela della salute; con modalità diverse, in rapporto alla natura, alla dimensione, alla complessità ed alla pericolosità dei lavori in appalto.

Il committente deve quindi fornire all'impresa appaltatrice, prima dell'inizio dei lavori, dettagliate informazioni in materia di:

- Rischi specifici esistenti nell'ambiente di lavoro in cui sono destinati ad operare;
- Misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

Il committente promuove:

- la cooperazione nell'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- il coordinamento degli interventi di prevenzione e protezione dai rischi anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il committente, al fine della promozione di cui al capoverso precedente, elabora un unico documento di valutazione dei rischi, da allegare al contratto d'appalto o d'opera, che indichi le misure adottate per eliminare le interferenze.

Nei contratti di somministrazione, di appalto e di subappalto devono essere specificamente indicati i costi relativi alla sicurezza del lavoro (a tali dati possono accedere, su richiesta, il rappresentante dei lavoratori e le organizzazioni sindacali dei lavoratori).

Sono a carico dell'impresa appaltatrice gli obblighi relativi ai propri rischi specifici.

Prima dell'inizio dei lavori, su iniziativa del personale del committente responsabile della realizzazione dell'opera, deve essere tenuto un incontro fra i servizi aziendali interessati e i Responsabili dell'Impresa/e appaltatrice/i.

In tale incontro si effettuerà un sopralluogo nei locali / aree interessate dall'appalto e si forniranno tutte le informazioni relative ai rischi esistenti e potenziali relativamente alle interferenze e alle misure adottate per eliminare le interferenze.

L'INFRASTRUTTURA AUTOSTRADALE IN ESERCIZIO SAV

La struttura autostradale in esercizio alla SAV si sviluppa per **59,5 chilometri**, dal confine di concessione con l'ATIVA in comune di Quincinetto al confine di concessione con la RAV in comune di Jovencan, sulla **direttrice del Traforo del Monte Bianco**, ed è integrata con il Raccordo A5/SS.27 del Gran San Bernardo di **7,9 chilometri** sulla **direttrice del Traforo del Gran San Bernardo** verso la Svizzera.

Tale struttura è stata resa agibile per il traffico nelle date sottoriportate:

- | | |
|--|------------------|
| • Quincinetto-Verrès di km. 17,1 | 2 luglio 1967 |
| • Verrès-Châtillon di km. 11,1 | 16 ottobre 1968 |
| • Châtillon-Nus di km. 11,2 | 9 luglio 1969 |
| • Nus-Aosta Est di km. 8,5 | 27 maggio 1970 |
| • Sistema Tangenziale di Aosta di km. 11,6 | 24 dicembre 1994 |
| • Raccordo A5/S.S.27 Gran S.Bernardo | |
| 1° tronco funzionale di km.5,6 | 19 dicembre 1997 |
| 2° tronco funzionale di km.2,3 | 5 novembre 2001 |

Sui complessivi 67,4 chilometri si ritrovano:

4 gallerie a doppio fornice per complessivi m. 5.693 e **2 gallerie a semplice fornice** per complessivi m. 6.761;

51 ponti e viadotti, di luce superiore ai 10 metri, attraversanti la Dora Baltea, torrenti laterali e per lo scavalco di centri abitati, per complessivi m. 10.500.

Nel tratto autostradale della A5 da Quincinetto ad Aosta sono presenti **5 stazioni intermedie di svincolo** con la viabilità ordinaria, così distribuite:

- Quincinetto al Km. 53+192 – gestito dall'ATIVA;
- Pont-Saint-Martin al km. 57+660 – collegamento con la vallata di Gressoney;
- Verrès al km. 70+040 – collegamento con la Valle d'Ayas (Champoluc);
- Châtillon/Saint-Vincent al km. 81+400 – collegamento per Saint-Vincent e per la Valtournenche (Cervinia);
- Nus al km. 92+620 – collegamento con la Valle di Saint-Barthélemy.

La **barriera terminale di Aosta** al km. 100+220 intercetta due correnti distinte di traffico ed in particolare:

- stazione Aosta-Gran San Bernardo per il traffico destinato all'area del capoluogo regionale, al tunnel ed al valico del Gran San Bernardo;
- stazione Aosta-Monte Bianco per il traffico destinato all'alta valle d'Aosta, al tunnel del monte Bianco ed al valico del Piccolo San Bernardo.

Il sistema di esazione pedaggi è quello tipico di un'autostrada a sistema chiuso e sulle sopracitate stazioni si ritrovano in totale 33 piste di cui 7 reversibili per un totale di 40 porte; il pagamento dei pedaggi può avvenire tramite Telepass, carte di debito e credito e in contanti sulle piste manuali e presso quelle dotate di casse automatiche.

Nell'aprile del 2003 sono state aperte al traffico, in adiacenza alla barriera terminale di Aosta, le **stazioni di Aosta Est** (4 piste), con sistema di esazione di tipo aperto, l'una con accesso all'autostrada in direzione alta Valle, l'altra in uscita dall'autostrada con provenienza dall'alta Valle.

Nel 2003 è stata aperta anche la specifica **area per lo stazionamento, il controllo e la regolazione del traffico pesante diretto al Traforo del Monte Bianco** ubicata all'altezza del km. 100+460 tra la barriera autostradale di Aosta Est e la testata Est della pista aeroportuale in comune di Quart. Su detta area operano strutture della Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco e della Polizia di Stato

La stazione di Nus e le stazioni di Aosta est, ad elevata automazione, sono controllate da una postazione M.C.T. (Monitoraggio Centralizzato di Tratta), ubicato presso il casello di Nus che via via controllerà anche le piste automatiche delle altre stazioni autostradali.

Le aree di servizio ed i parcheggi presenti sulla tratta autostradale di competenza SAV sono:

- area di servizio di Saint-Vincent/Châtillon a postazioni contrapposte su entrambe le direttrici di marcia al km. 81+300 con i servizi di erogazione carburante e vendita di prodotti affini, snack-bar, minimarket, informazioni turistiche;
- area di servizio di "Les Iles de Brissogne" sulla direttrice di marcia Quincinetto-Aosta al km.98+721, con i servizi di erogazione carburante e vendita di prodotti affini, ristorante, snack-bar;
- area di servizio Autoporto sulla direttrice di marcia Aosta-Quincinetto al km. 101+700 con i servizi di erogazione carburante, snack-bar, motel, servizi bancari e postali, accessibile anche dalla direttrice di marcia Quincinetto-Aosta;

aree di parcheggio:

- Arnad al km. 65+340 sulla direttrice Quincinetto-Aosta;
- Arnad al km. 66+390 sulla direttrice Aosta-Quincinetto;
- Prolex al km. 83+390 sulla direttrice Quincinetto-Aosta;
- Chambave al km. 87+520 sulla direttrice Quincinetto-Aosta;
- Champagne al km.89+420 sulla direttrice Aosta-Quincinetto;
- Crêtes al km. 91+610 sulla direttrice Aosta-Quincinetto;
- Grand Combin al km: 104+400 sulla direttrice Quincinetto-Aosta.

All'interno delle **gallerie autostradali** è garantita la **copertura radiomobile** con i principali gestori della telefonia mobile ed i **numeri di emergenza (118-115-113-112-117) sono comunque chiamabili con gli apparati di qualunque gestore telefonico.**

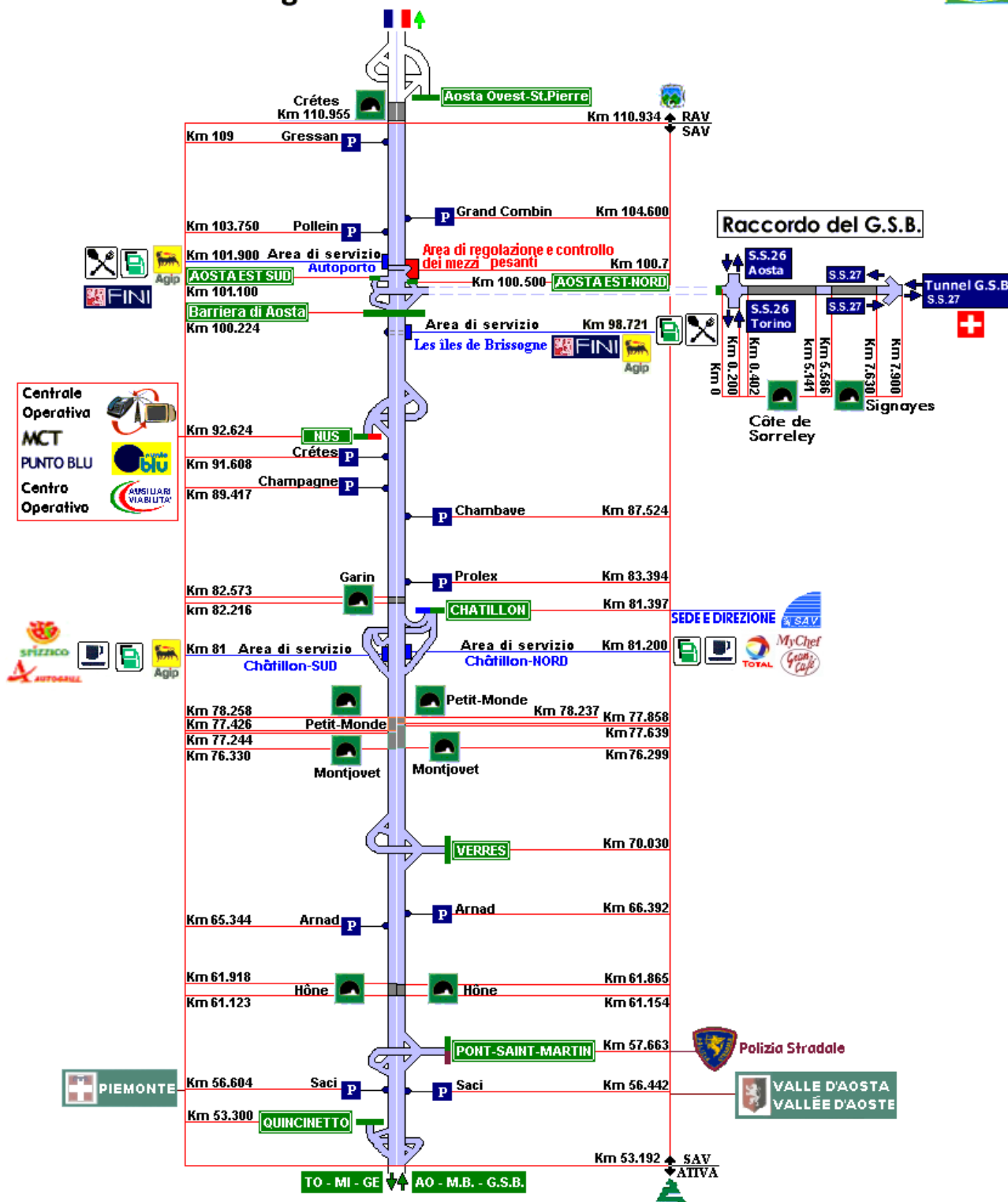
E' attivo il servizio di informazioni via radio all'utenza per l'intera regione tramite l'Agenzia Radio Traffic s.r.l. che opera con emittenti locali.

In corrispondenza del casello di Nus è altresì attivo il Centro Manutenzione con servizi di **Sala Radio SAV (tel. 0165 767845)**, di assistenza al traffico, di interventi di primo soccorso e di manutenzione spicciola, operanti **24 ore su 24**. La Sala Radio coordina anche il soccorso autostradale con i servizi di Europ Assistance, Gruppo IMA Italia Assistance ed ACI.

E' operante in autostrada un **Distaccamento di Polizia Stradale**, avente sede **presso lo svincolo di Pont-Saint-Martin (tel. 0125 830211)**, con servizi di pattugliamento continuo che garantiscono la regolarità e sicurezza del traffico, coadiuvati dagli Ausiliari della Viabilità, organismo aziendale istituito nel 1998.

S.A.V. Società Autostrade Valdostane S.p.A.

Cartina schematica generale



NORME DI SICUREZZA PER L'ESECUZIONE DI LAVORI IN AUTOSTRADA IN PRESENZA DI TRAFFICO

Premesso

1. che la SAV SpA agisce in nome e per conto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale concessionaria per la costruzione e l'esercizio dell'autostrada A5 Quincinetto - Aosta e del Raccordo tra la A5 e la SS. 27 del Gran San Bernardo, in forza della Convenzione Unica vigente sottoscritta con la concedente ANAS SpA in data 2 settembre 2009 e la cui titolarità è stata trasferita - ex lege e senza soluzione di continuità dal 1° ottobre 2012 – dall' ANAS SpA al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
2. che in tutti i casi di lavori ed interventi sulla sede autostradale e sue pertinenze è imposta l'osservanza:
 - a) del Codice della Strada, del suo Regolamento di esecuzione ed attuazione, delle Circolari del Ministero dei Lavori Pubblici / Infrastrutture e Trasporti, del Decreto Ministeriale 10 luglio 2002, ed in generale di tutte le disposizioni emanate in materia dagli Organi competenti;
 - b) del Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel settembre 2002. Detto disciplinare sostituisce la precedente Circolare n. 2900 del 20 novembre 1984;
 - c) del Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 sulla segnaletica stradale;
 - d) delle norme interne di cui dispongono le Società concessionarie che hanno lo scopo di integrare le succitate disposizioni, disciplinando gli apprestamenti e le cautele indispensabili, ai fini della sicurezza e del regolare svolgimento della circolazione, per l'esecuzione dei lavori in presenza di traffico, nonché di qualsiasi altra circostanza per la quale si preveda di dover apportare variazioni temporanee al normale regime della circolazione autostradale.

Anche a fronte delle modifiche intervenute nell'ambito normativo come da decreto interministeriale 4 marzo 2013 recante *“Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*, in attuazione dell'art. 161 comma 2-bis del D.Leg.vo 81/2008, sono state predisposte le allegate ***LINEE GUIDA PER LA SICUREZZA DELL'OPERATORE SU STRADA***.

FACSIMILE Richiesta di autorizzazioni e permessi in ambito autostradale

Da Ente / Ditta richiedente

alla **SAV Società Autostrade Valdostane SpA**
Strada Barat, 13
11024 Chatillon (Ao)

Anticipata via fax al n. 0166 563271

Oppure via mail all'indirizzo sav@a5sav.it

Oggetto: **Richiesta di autorizzazioni e permessi in ambito autostradale ai sensi degli articoli n. 21 e/o n. 176 del Codice della Strada.**

Contratto _____

Nell'ambito del contratto in oggetto, in relazione agli interventi di

_____ eseguiti direttamente con nostro personale, e/o eseguiti per nostro conto dall'impresa esecutrice:

Vi chiediamo l'emissione di :

- autorizzazione per l'apertura di un cantiere di lavoro** dal km _____ al km _____ direzione _____ dell'autostrada per il personale elencato nel seguito, con validità compresa tra il ___/___/___ e il ___/___/___;
- autorizzazione all'esecuzione di manovre da effettuare, per esclusive esigenze di servizio, in ambito autostradale** (art. 176 Codice della Strada) per il personale ed i veicoli elencati di seguito, con validità compresa tra il ___/___/___ e il ___/___/___; (barrare la tipologia di manovra richiesta)
- brevi spostamenti a piedi sulla corsia e/o piazzola di emergenza;
 - attraversamento a piedi della carreggiata (esclusivamente correlato ad operazioni di posa, ritiro e ripristino di segnaletica verticale)
 - attraversamento delle piste di esazione nei varchi individuati;
 - brevi spostamenti a piedi sui piazzali di stazione e sulle piste di esazione;
 - brevi spostamenti a piedi all'interno dell'area di servizio;
 - sosta su corsia di emergenza;
 - sosta su piazzola di emergenza;
 - sosta su piazzale di stazione;
 - sosta e manovre di marcia, retromarcia all'interno dell'area di servizio
 - marcia e retromarcia su corsia di emergenza (esclusivamente correlate ad operazioni di posa, ritiro, ripristino di segnaletica verticale e di segnalazione anche con cantiere mobile)
 - manovre di immissione e uscita dai cantieri di lavoro;
 - manovre di inversione del senso di marcia sui piazzali di stazione
 - _____

Il personale per cui si richiede autorizzazione, in organico alla ditta richiedente e/o all'impresa esecutrice per nostro conto, è stato informato e formato sui rischi e sulle procedure di sicurezza da adottare in ambito autostradale in relazione agli articoli 36 e 37 del D.Lgs. 81/2008, con riferimento alla seguente documentazione:

1. Decreto Legislativo del 30.04.1992 n. 285 articoli 21, 175, 176;
2. Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16.12.1992 art. 372;

3. Decreto Ministeriale 10.07.2002;
4. Decreto Interministeriale del 04.03.2013;
5. "Linee guida per la sicurezza dell'operatore su strada" del Gestore della strada.

Alleghiamo l'elenco del personale per cui si richiede l'autorizzazione in oggetto ed evidenza documentale della formazione impartita.

Nel caso di attività che richiedano la posa di segnaletica alleghiamo inoltre attestazione della :

6. Formazione specifica per la posa della segnaletica in riferimento al Decreto interministeriale del 04.03.2013 - art. 6.1 allegato II;
7. Nominativo del preposto per la gestione operativa degli interventi riferimento al Decreto interministeriale del 04.03.2013 - art. 6.2 allegato II.

.....

**LAVORATORI PER CUI SI RICHIEDE L'AUTORIZZAZIONE
AI SENSI DELL'ART. 176 DEL CODICE DELLA STRADA**

Nome	Cognome	Codice Fiscale	Ditta / Impresa

Tipo veicolo	Targa

Per eventuali ulteriori informazioni potete contattare il nostro _____

Rif. Tel n. _____ mail _____

Con i migliori saluti

Data

Firma

Conferma dell'Ente / Ditta richiedente sull'idoneità tecnico professionale dell'impresa esecutrice

Firma del Responsabile dei Lavori dell'Ente / Ditta richiedente _____

Data _____

DOCUMENTO UNICO
VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA
D. Lgs. 81/2008 art. 26 comma 3

La normativa vigente prevede che i datori di lavoro cooperino all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto e coordinino gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori informandosi reciprocamente al fine di eliminare rischi dovuti alle interferenze fra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Prima dell'inizio dei lavori e successivamente, durante lo svolgimento degli stessi per quanto necessario, il personale aziendale responsabile della realizzazione delle opere richiede alle imprese appaltatrici le informazioni sui rischi specifici di interferenza propri dell'impresa stessa e promuove, per quanto necessario, la cooperazione ed il coordinamento delle misure organizzative ed operative necessarie ad evitare che l'attività di un'impresa metta a rischio l'incolumità dei lavoratori delle altre, compreso quelli del committente, rapportandosi con i responsabili delle imprese o il personale dalle stesse designato.

Scopo del presente elaborato di valutazione dei rischi è quello di documentare l'attività di cooperazione e coordinamento indicando le misure adottate per eliminare le interferenze.

A) OGGETTO DELL'APPALTO

1. Descrizione appalto

Servizio di pronto intervento antincendio, primo soccorso viabile e gestione delle emergenze galleria Montjovet nord della tratta autostradale A5 Quincinetto-Aosta in concessione SAV S.p.A.

2. Ubicazione

La galleria Montjovet nord (direzione di traffico da Torino verso Aosta) si trova in comune di Montjovet (AO), l'imbocco sud della galleria si trova alla progressiva km 76+299 e l'uscita alla progressiva km 77+639 in corrispondenza del ponte Gola Nord lungo 210 metri scavalcando il fiume Dora Baltea che scorre 30 metri più in basso rispetto al piano strada, tra due ripide scarpate rocciose.

Gli Operatori (n. 2 addetti specializzati dotati di apposito mezzo antincendio) faranno base presso i locali, messi a disposizione dalla Committente, all'imbocco lato Quincinetto della galleria Montjovet direzione Quincinetto – Aosta (vedasi allegato “Galleria Montjovet - Planimetria generale imbocco sud”).

3. Data inizio attività

_____ 2021.

4. Durata presunta

Due anni in regime 7/7 h 24.

5. Contemporaneità con attività aziendale

Con la viabilità autostradale e con le attività di gestione, esercizio e manutenzione dell'autostrada medesima.

6. Contemporaneità con altre imprese

Nessuna altra impresa.

7. Presenza di aziende in subappalto

Non prevista.

B) DITTA APPALTATRICE

Ragione Sociale: _____

Indirizzo della Sede: _____

Telefono / fax: _____

Responsabile della ditta: _____

C) INFORMAZIONI GENERALI

1. Identificazione delle aree interessate:

Galleria Montjovet nord (canna monodirezionale Quincinetto – Aosta) di 1.340 metri di lunghezza descritta nei disegni tipologici allegati.

2. Accesso pedonale delle persone:

L'area all'imbocco lato Quincinetto della galleria Montjovet direzione Quincinetto – Aosta, ove sono presenti i locali messi a disposizione dalla Committente, è accessibile dalla viabilità ordinaria (SS 26) con accesso pedonale, pista sterrata in pendenza delimitata da cancello pedonale da mantenere chiuso; l'accesso è sito in comune di Montjovet (vedasi allegato "Galleria Montjovet - Planimetria generale imbocco sud").

3. Accesso dei veicoli:

Il veicolo antincendio della ditta appaltatrice sarà normalmente parcheggiato, come evidenziato in planimetria, dietro il guardiavia, al di fuori della carreggiata autostradale.

L'accesso diretto all'autostrada in direzione nord avverrà solo attraverso il varco presente in loco.

La percorribilità della tratta autostradale a monte e a valle della galleria Montjovet avverrà unicamente tramite inversione ai caselli di Chatillon/Saint-Vincent e di Verrès.

4. Vie di fuga (secondo planimetria e segnaletica in loco):

Presso l'area all'imbocco lato Quincinetto della galleria Montjovet direzione Quincinetto – Aosta, ove sono presenti i locali messi a disposizione dalla Committente: a piedi verso la SS

26 e con il mezzo in uso alla ditta appaltatrice mediante accesso in autostrada in direzione nord.

Nelle gallerie: come da apposita segnaletica di emergenza (vedasi allegato “Schema sinottico gallerie”).

5. Attrezzature prevenzione incendi (secondo planimetria e segnaletica in loco):

Estintori e/o idranti evidenziati in loco (vedasi allegato “Schema sinottico gallerie”).

6. Orario di lavoro del personale SAV S.p.A.:

- 8,00-17,00 per gli uffici (orario d’ufficio)
- H 24 per la Sala Radio presso il Centro di manutenzione di Nus, per il personale addetto all’esercizio (ausiliari) e per il personale tecnico reperibile.

D) FONTI SPECIFICHE DI PERICOLI

- | | |
|---|-----------|
| • Traffico stradale - Rischio incidenti/investimento | sì |
| • Parti in tensione – rischio elettrico | sì |
| • Presenza di infiammabili / combustibili (centrali termiche edifici) | no |
| • Fluidi/sostanze pericolosi e/o infiammabili
(NB in autostrada e nelle gallerie è consentito il transito di veicoli in regime di ADR – merci pericolose) | sì |
| • Apparecchi / attrezzature particolari (Gru, elevatori e attrezzature sollevamento - rischio caduta / schiacciamento) | no |
| • Automezzi e mezzi operativi in ingresso/uscita e/o in transito - rischio di incidenti | sì |
| • Ostacoli al suolo, sui mezzi, scale, piccoli dossi, pavimentazione sconnessa, pozzetti, cordoli, aiuole, rischio di ribaltamento, inciampo, scivolamento e di caduta | sì |

E) FORNITURA MATERIALI DI CONSUMO

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| • Acqua industriale | sì |
| • Energia elettrica | sì |
| • Aria compressa | no |
| • Altro: | non individuato |

L’uso da parte del personale della ditta appaltatrice di attrezzature di proprietà della Committente SAV S.p.A. è vietato (fatto salvo per i locali appositamente adibiti e messi a disposizione presso l’imbocco lato Quincinetto della galleria Montjovet fornice nord).

F) OSSERVAZIONI IN MERITO AD EVENTUALI RISCHI DA INTERFERENZA LAVORATIVA E RELATIVE MISURE ADOTTATE

Attività, Aziende, programma / tempistica	Interferenze	Misure adottate per eliminare le interferenze
Servizio pronto intervento antincendio, primo soccorso viabile e gestione delle emergenze	Traffico autostradale, compresi veicoli in regime di ADR (merci pericolose)	Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa del veicolo

G) COSTI RELATIVI ALLA SICUREZZA

Come dettagliato nel Computo Metrico Estimativo allegato, i costi relativi alla sicurezza del lavoro sono stati valutati pari ad € 2975,72, non soggetti a ribasso.

Tali costi comprendono anche alcune voci relative alle misure di contenimento del contagio da SARS-COV-2 nei luoghi di lavoro e alle relative strategie di prevenzione. Gli apprestamenti previsti dai protocolli di sicurezza in vigore per il contenimento della diffusione del COVID 19 nei luoghi di lavoro sono stati valutati e inseriti nel computo metrico estimativo dei costi della sicurezza sulla base della situazione epidemiologica e normativa in vigore al momento della stesura del presente DUVRI e nell'ipotesi che la stessa permanga per tutta la durata del servizio.

Il Computo Metrico Estimativo allegato dovrà pertanto essere oggetto di ulteriore valutazione ed eventuale aggiornamento di quanto previsto sulla base delle condizioni sanitarie e normative al momento dell'appalto.

In caso di superamento dello stato di emergenza COVID 19 prima dell'ultimazione del servizio, la parte dei costi per le misure di contenimento del contagio, che non risulteranno più necessari, non verranno riconosciuti.

H) NOTE FINALI

In tutti gli interventi in ambito stradale ed in presenza di traffico veicolare i mezzi e gli addetti dovranno adottare tutte le misure di sicurezza ravvisate nel presente documento, nonché adottare e mantenere in perfetta efficienza e in funzione tutti i segnalatori luminosi dell'automezzo in propria dotazione per l'espletamento del servizio.

Per tutte le attività previste, il personale della Ditta appaltatrice dovrà indossare idonei indumenti di lavoro che li rendano visibili a grande distanza, in qualunque condizione di visibilità sia diurna che notturna, come previsto dalle vigenti norme in materia.

Prima dell'inizio dell'attività, verrà effettuato un sopralluogo preventivo alla presenza dei referenti SAV e del Responsabile della Ditta appaltatrice presso le aree interessate dal servizio al fine di individuare ulteriori rischi specifici presenti nell'ambiente e concordare le eventuali misure di sicurezza necessarie. Tali indicazioni verranno riportate nel relativo Verbale di riunione preliminare di coordinamento, che costituirà parte integrante del presente DUVRI.

L) RIFERIMENTO PER I NECESSARI COLLEGAMENTI

- **per il Committente**
 - Geom. Fabrizio COME' tel. ____
 - SALA RADIO SAV (Nus) tel. 0165 767845
- **per la ditta**
 - sig. _____ tel. _____

M) ALLEGATI

- Mappa Sinottica;
- Tavola grafica quadro sinottico sistema gallerie Montjovet con indicazione degli impianti e apprestamenti di sicurezza;
- Planimetria generale imbocco sud galleria Montjovet;
- Piano di emergenza SAV ai sensi del D.lgs. 264/06 – parte generale;
- Computo metrico estimativo dei costi della sicurezza.

Data: ____ 2021

FIRMA
per L'IMPRESA APPALTATRICE

FIRMA
per IL COMMITTENTE

.....

.....