

**SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**

**Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest**

**SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CARREGGIATA CHIUSA DALLA  
PROGRESSIVA KM. 78+880 ALLA PROGRESSIVA KM. 76+239.**

**ORDINANZA N. 31/19**

Il sottoscritto Geom. Fernando FABRIZIO Responsabile della Direzione di Esercizio della **SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - Strada Barat n°13, dovendosi procedere all'esecuzione di lavori di adeguamento al D.Lgs. 264/2006 delle gallerie di "Petit Monde" e "Montjovet" e rendendosi necessaria la chiusura al traffico di un tratto della carreggiata con direzione di marcia Aosta- Quincinetto, con conseguente dirottamento del traffico sulla carreggiata adiacente:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova con protocollo 2273/DE del 27 settembre 2019.

**ORDINA**

- 1) che sull'autostrada Quincinetto-Aosta Ovest, dal giorno 7 ottobre 2019 al giorno 30 novembre 2019, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Aosta - Quincinetto siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:



- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva Km.80+800;
- b) segnalazione di "POSSIBILI CODE" alla progressiva km. 80+680;
- c) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva Km. 80+000;
- d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 79+880;
- e) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 79+760;
- f) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 79+640;
- g) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 79+520;
- h) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 79+520;
- i) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 79+400;
- j) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 79+304 e la progressiva Km. 79+196;
- k) segnale temporaneo orizzontale dalla progressiva km. 79+340 alla progressiva km. 79+160;
- l) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 79+170;
- m) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva Km. 79+304 e la progressiva Km. 78+880;
- n) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h" alla progressiva Km. 79+064;
- o) segnalazione di "CARREGGIATA CHIUSA" alla progressiva Km. 78+968;
- p) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" composta da due cartelli di "Passaggio obbligatorio a sinistra" intercalati da quattro "Delineatori modulari di curva provvisoria" tra la progressiva Km. 78+914 e la progressiva Km. 78+880;
- q) segnale temporaneo orizzontale su entrambi i lati della corsia dalla progressiva km. 78+950 alla progressiva km. 78+844;

- r) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 78+860;
  - s) delimitazione di corsia di scorrimento mediante delineatori flessibili posti sull'asse delle strisce di delimitazione delle corsie, alla distanza fra loro di mt. 12 in rettilineo e di mt. 5 in curva, dalla progressiva Km. 78+950 alla progressiva Km. 76+208;
  - t) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 78+800;
  - u) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alle progressive Km. 78+680, 77+700 e 76+700;
  - v) segnalazione di "DISTANZIAMENTO MINIMO OBBLIGATORIO TRA I VEICOLI PARI A 100 MT." alle progressive km. 78+200 e km. 77+600;
  - w) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 76+490;
  - x) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h" abbinata a lanterna a luce gialla lampeggiante alla progressiva Km. 76+390;
  - y) prescrizione di "RIENTRO IN CARREGGIATA" abbinata a lanterna a luce gialla lampeggiante alla progressiva Km. 76+290;
  - z) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" composta da due cartelli di "Passaggio obbligatorio a destra" intercalati da quattro "Delineatori modulari di curva provvisoria" tra la progressiva Km. 76+239 e la progressiva Km. 76+208;
  - aa) segnale temporaneo orizzontale su entrambi i lati della corsia dalla progressiva km. 76+275 alla progressiva km. 76+172;
  - bb) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 76+160;
- 2) che sull'autostrada Quincinetto-Aosta Ovest, dal giorno 7 ottobre 2019 al giorno 30 novembre 2019, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Quincinetto - Aosta siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva Km.



- 74+550;
- b) segnalazione di "POSSIBILI CODE" alla progressiva km. 74+670;
  - c) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva Km. 75+350;
  - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 75+470;
  - e) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 75+590;
  - f) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 75+710;
  - g) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 75+830;
  - h) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 75+830;
  - i) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 75+950;
  - j) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 76+046 e la progressiva Km. 76+154;
  - k) segnale temporaneo orizzontale dalla progressiva km. 76+010 alla progressiva km. 76+190;
  - l) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 76+170;
  - m) segnalazione di "DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE" alla progressiva km 76+170;
  - n) prescrizione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 m tra la progressiva km 76+046 e la progressiva km 76+208;
  - o) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km 76+240;
  - p) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA DI 60 Km/h" alle progressive Km. 76+330 e 77+300;
  - q) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 78+300;
  - r) segnalazione di "DISTANZIAMENTO MINIMO OBBLIGATORIO TRA I VEICOLI PARI A 100 MT." alle progressive km. 76+400 e km. 77+200;
  - s) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO



DI SORPASSO" alla progressiva Km. 78+962;

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Gli apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentire, da parte dei conducenti, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera.
- 4) che la segnaletica di avvicinamento, in previsione di possibile formazione di coda, sia preceduta da due lanterne a luce gialla lampeggiante, poste a "800 m" dal segnale "LAVORI a m. 700".
- 5) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione.
- 6) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
- 7) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992

5



n. 495 e dalla legislazione vigente.

- 8) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui ai precedenti punti 1) e 2) della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 9) che l'Impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale segnaletica stradale del 22 gennaio 2019, alla posa, alla rimozione della segnaletica prescritta, nonché al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della stessa;
- 10) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Châtillon, li 2 ottobre 2019.

**S.A.V.**  
**Società Autostrade Valdostane S.p.A.**  
**Il Responsabile della Direzione di Esercizio**  
**(Geom. Fernando Fabrizio)**