

**SOCIETA' AUTOSTRADALE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**

**Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest**

**SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CARREGGIATA CHIUSA DALLA  
PROGRESSIVA KM. 106+200 ALLA PROGRESSIVA KM. 105+348**

**ORDINANZA N. 28/19**

Il sottoscritto Geom. Fernando Fabrizio Responsabile della Direzione Esercizio della **SOCIETÀ  
AUTOSTRADALE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - strada Barat n. 13,  
dovendosi procedere a lavori di sostituzione dei giunti di dilatazione del viadotto "Pont Suaz" e  
rendendosi necessaria la chiusura al traffico di un tratto della carreggiata con direzione di marcia Aosta  
Ovest-Quincinetto con dirottamento del traffico sulla carreggiata adiacente:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata alla Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova con protocollo 2209/DE del giorno 11.09.2019

**ORDINA**

- 1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, dal giorno 16 settembre 2019 al giorno 26 ottobre 2019 per i veicoli procedenti nel senso di marcia Quincinetto-Aosta Ovest siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
  - a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva Km. 103+700;
  - b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva Km. 104+500;



- c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 104+620;
  - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 104+740;
  - e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 104+860;
  - f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 104+980;
  - g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 104+980;
  - h) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 105+100;
  - i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 105+196 e la progressiva Km. 105+304;
  - j) segnale temporaneo orizzontale dalla progressiva Km. 105+160 alla progressiva Km. 105+340;
  - k) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 105+320;
  - l) segnalazione di "DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE" alla progressiva km 105+312;
  - m) prescrizione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 m tra la progressiva km 105+196 e la progressiva km 105+384;
  - n) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km 105+384;
  - o) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 105+480;
  - p) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 106+248;
- 2) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, dal giorno 16 settembre 2019 al giorno 26 ottobre 2019, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Aosta Ovest-Quincinetto siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva Km. 108+100;
  - b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva Km. 107+300;
  - c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 107+180;
  - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 107+060;



- e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 106+940;
- f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 106+820;
- g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 106+820;
- h) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 106+700;
- i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 106+604 e la progressiva Km. 106+496;
- j) segnale temporaneo orizzontale dalla progressiva Km. 106+640 alla progressiva km. 106+460;
- k) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 106+470;
- l) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva Km. 106+604 e la progressiva Km. 106+164;
- m) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h" alla progressiva Km. 106+364;
- n) segnalazione di "CARREGGIATA CHIUSA" integrata da lanterna a luce gialla lampeggiante alla progressiva Km. 106+268;
- o) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" composta da due cartelli di "Passaggio obbligatorio a sinistra" intercalati da quattro "Delineatori modulari di curva provvisoria" tra la progressiva Km. 106+200 e la progressiva Km. 106+164;
- p) segnale temporaneo orizzontale su entrambi i lati della corsia dalla progressiva Km. 106+236 alla progressiva Km. 106+128;
- q) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 106+130;
- r) delimitazione di corsia di scorrimento mediante delineatori flessibili posti sull'asse delle strisce di delimitazione delle corsie, alla distanza fra loro di mt. 12 in rettilo e di mt. 5 in curva, dalla progressiva Km. 106+230 alla progressiva Km. 105+348;
- s) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 106+080;
- t) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 105+960;



- u) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 105+626;
  - v) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h", alla progressiva Km. 105+530;
  - w) segnalazione di "RIENTRO IN CARREGGIATA", integrato da lanterna a luce gialla lampeggiante, alla progressiva Km. 105+434;
  - x) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" composta da due cartelli di "Passaggio obbligatorio a destra" intercalati da quattro "Delineatori modulari di curva provvisoria" tra la progressiva Km. 105+384 e la progressiva Km. 105+348;
  - y) segnale temporaneo orizzontale su entrambi i lati della corsia dalla progressiva km. 105+420 alla progressiva Km. 105+312;
  - z) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 105+300;
- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Gli apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentirne, da parte dei conducenti dei veicoli, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera;
- 4) che la segnaletica di avvicinamento, in previsione di possibile formazione di coda, sia preceduta da due lanterne a luce gialla lampeggiante, poste a "800 m" dal segnale "LAVORI a mt. 700";
- 5) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione;



- 6) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495;
- 7) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente;
- 8) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui ai precedenti punti 1) e 2) della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 9) che l'Impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale segnaletica stradale del 22 gennaio 2019, alla posa, al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della segnaletica prescritta;
- 10) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, li 12 settembre 2019.

**S.A.V.**  
**Società Autostrade Valdostane S.p.A.**  
**Il Responsabile della Direzione di Esercizio**  
*(Geom. Fernando Fabrizio)*

