SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest

SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CORSIE DI EMERGENZA E DI MARCIA NORMALE CHIUSE SULLA CARREGGIATA CON DIREZIONE AOSTA-QUINCINETTO DALLA PROGRESSIVA KM. 84+650 ALLA PROGRESSIVA KM. 82+600

ORDINANZA N. 46/26

Il sottoscritto Geom. Fernando FABRIZIO Responsabile Esercizio della **SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - strada Barat n. 13, dovendo consentire l'esecuzione di interventi di manutenzione del cavalcavia di Pontey e di installazione di ponteggi sulla campata sovrappassante la ferrovia del viadotto Garin e rendendosi necessario precludere al traffico l'uso delle corsie di emergenza e marcia normale della carreggiata con direzione Aosta-Quincinetto:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata alla Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con protocollo 1663/DE del giorno 8 luglio 2026

O R D I N A

1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, nel periodo compreso tra il giorno 13 luglio 2026 ed il giorno 24 luglio 2026, con esclusione delle giornate del sabato e della domenica, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Aosta-Quincinetto, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:

a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva km 86+150:

b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva km. 85+350;

c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva km. 85+230;

d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva km. 85+110;

e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva km. 84+990;

f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva km. 84+870;

g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km. 84+870;

h) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva km. 84+750;

i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva km. 84+650 e la progressiva km. 84+542;

j) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva km. 84+520;

k) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva km. 84+650 e la progressiva km. 82+600;

l) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva km. 83+870;

m) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva km. 82+870;

n) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 82+552;

2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Gli apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentirne, da parte dei conducenti

dei veicoli, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne od altre sorgenti luminose a fiamma libera;

3) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione;

4) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495;

5) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente;

6) che, sull'asse autostradale, all'inizio dell'area di lavoro e sul bordo longitudinale del cantiere siano posti elementi new-jersey in cls.

7) che qualora le delimitazioni di cantiere siano spostate all'interno della corsia di emergenza si provveda a presegnalare le stesse come disposto dagli schemi segnaletici del D.M. del 10 luglio 2002;

8) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui al precedente punto **1)** della presente Ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;

9) che l'impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale segnaletica stradale del 22 gennaio 2019, alla posa, al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della segnaletica prescritta;

10) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, lì 9 luglio 2026.

S.A.V.
Società Autostrade Valdostane S.p.A.
Il Responsabile della Direzione di Esercizio
(Geom. Fernando Fabrizio)