

SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest

SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CARREGGIATA CHIUSA DALLA
PROGRESSIVA KM. 65+054 ALLA PROGRESSIVA KM. 63+956

ORDINANZA N. 29/26

Il sottoscritto Geom. Fernando FABRIZIO Responsabile Esercizio della **SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - strada Barat n. 13, dovendosi procedere all'esecuzione di lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza centrali e laterali delle prime sette campate del viadotto di "Arnad", si rende necessaria la chiusura al traffico di un tratto della carreggiata con direzione di marcia Aosta-Quincinetto con dirottamento del traffico sulla carreggiata adiacente ed indirizzamento del traffico procedente con direzione Quincinetto-Aosta sulla corsia di emergenza e su parte della corsia di marcia normale e di quello procedente con direzione Aosta-Quincinetto su parte della corsia di sorpasso e su parte della corsia di marcia normale della carreggiata nord :

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata alla Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui contratti di Concessione Autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con protocollo 982/DE del giorno 28 aprile 2026

ORDINA

- 1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, nel periodo compreso tra il giorno 4 maggio 2026



e il giorno 24 luglio 2026, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Aosta- Quincinetto, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:

- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva Km. 67+000;
- b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva Km. 66+200;
- c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 66+080;
- d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 65+960;
- e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 65+840;
- f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 65+720;
- g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 65+720;
- h) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 65+600;
- i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 65+500 e la progressiva Km. 65+392;
- j) segnale orizzontale temporaneo tra la progressiva km. 65+536 e la progressiva km. 65+356;
- k) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 65+370;
- l) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra le progressiva Km. 65+500 e Km. 65+350 - 65+300 e 65+190 - 65+170 e 65+054;
- m) prescrizione di "PASSAGGI CONSENTITI" alla progressiva km. 65+300
- n) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h" alla progressiva Km. 65+236;
- o) segnalazione di "CARREGGIATA CHIUSA" integrata da lanterna a luce gialla lampeggiante alla progressiva Km. 65+140;
- p) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" composta da due cartelli di "Passaggio

- obbligatorio a sinistra” intercalati da quattro “Delineatori modulari di curva provvisoria” tra la progressiva Km. 65+090 e la progressiva Km. 65+054;
- q) segnale orizzontale temporaneo tra la progressiva km. 65+126 e la progressiva km. 63+884;
 - r) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 65+050;
 - s) delimitazione di corsia di scorrimento mediante delineatori flessibili posti sull'asse delle strisce di delimitazione delle corsie, alla distanza fra loro di mt. 12 in rettilineo e di mt. 5 in curva, dalla progressiva Km. 65+100 alla progressiva Km. 63+884;
 - t) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 64+970;
 - u) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 64+850;
 - v) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 64+200;
 - w) prescrizione di “LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h”, integrato da lanterna a luce gialla lampeggiante, alla progressiva Km. 64+100;
 - x) segnalazione di "RIENTRO IN CARREGGIATA", integrato da lanterna a luce gialla lampeggiante, alla progressiva Km. 64+000;
 - y) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" composta da due cartelli di “Passaggio obbligatorio a destra” intercalati da quattro “Delineatori modulari di curva provvisoria” tra la progressiva Km. 63+956 e la progressiva Km. 63+920;
 - z) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 63+872;
- 2) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, nel periodo indicato al punto 1) per i veicoli procedenti nel senso di marcia Quincinetto-Aosta siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva Km. 61+900;
 - b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva Km.

- 62+700;
- c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 62+820;
 - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 62+940;
 - e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 63+060;
 - f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 63+180;
 - g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 63+180;
 - h) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 63+300;
 - i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 63+400 e la progressiva Km. 63+508;
 - j) segnaletica orizzontale temporanea tra la progressiva km. 63+364 e la progressiva km. 65+258;
 - k) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 63+640;
 - l) segnalazione di "CARREGGIATA CHIUSA fig. II 412/c C.d.S." alla progressiva km. 63+720;
 - m) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 63+772 e la progressiva Km. 63+880;
 - n) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 63+900;
 - o) segnalazione di "DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE" alla progressiva km 63+920;
 - p) prescrizione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 m tra la progressiva km 63+772 e la progressiva km 63+920;
 - q) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km 63+960;
 - r) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 64+050;
 - s) segnalazione di "RIENTRO IN CARREGGIATA fig. II 412/d C.d.S." alla progressiva km. 65+090;

- t) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" alla progressiva Km. 65+222;
- u) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 65+270;
- 3) che sull'uscita del parcheggio di "Arnad" siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO";
- b) segnalazione di "STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA";
- c) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO.
- d) prescrizione di "FERMARSI E DARE LA PRECEDENZA";
- e) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA.
- 4) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Gli apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentirne, da parte dei conducenti dei veicoli, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne od altre sorgenti luminose a fiamma libera;
- 5) che la segnaletica di avvicinamento, in previsione di possibile formazione di coda, sia preceduta da due lanterne a luce gialla lampeggiante, poste a "800 m" dal segnale "LAVORI a m. 700".
- 6) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione;



- 7) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495;
- 8) che l'area di lavoro in prossimità dello spartitraffico sia delimitata da elementi new-jersey in cls e delineatori flessibili di corsia;
- 9) che i margini delle nuove corsie siano tracciati mediante segnalatica orizzontale di colore giallo;
- 10) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente;
- 11) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui ai precedenti punti 1), 2) e 3) della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 12) che l'impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale segnaletica stradale del 22 gennaio 2019, alla posa, al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della segnaletica prescritta;
- 13) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, li 30 aprile 2026.

S.A.V.
Società Autostrade Valdostane S.p.A.
Il Responsabile della Direzione di Esercizio
(Geom. Fernando Fabrizio)