

SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest

**SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CARREGGIATA CHIUSA DALLA
PROGRESSIVA KM. 82+058 ALLA PROGRESSIVA KM. 83+461**

ORDINANZA N. 28/26

Il sottoscritto Geom. Fernando FABRIZIO Responsabile Esercizio della **SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - strada Barat n. 13, dovendosi procedere all'esecuzione di lavori di adeguamento delle barriere di sicurezza centrali e laterali sulla prima campata in direzione Aosta del viadotto "Garin", si rende necessaria la chiusura al traffico di un tratto della carreggiata con direzione di marcia Quincinetto-Aosta con dirottamento del traffico sulla carreggiata adiacente:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata alla Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui contratti di Concessione Autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con protocollo 976/DE del giorno 29 aprile 2026

ORDINA

1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, nel periodo compreso tra il giorno 4 maggio 2026 e il giorno 26 giugno 2026, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Quincinetto-Aosta siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:

a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva Km.



- 80+100;
- b) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 80+220;
 - c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 80+340;
 - d) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva Km. 80+900;
 - e) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 81+020;
 - f) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 81+140;
 - g) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 81+260;
 - h) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 81+380;
 - i) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 81+500;
 - j) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 81+600 e la progressiva Km. 81+708;
 - k) segnaletica orizzontale temporanea tra la progressiva km. 81+564 e la progressiva km. 81+744;
 - l) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 81+730;
 - m) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva Km. 81+600 e la progressiva Km. 82+058;
 - n) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h" alla progressiva Km. 81+870;
 - o) segnalazione di "CARREGGIATA CHIUSA" integrata da lanterna a luce gialla lampeggiante alla progressiva Km. 81+970;
 - p) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" composta da due cartelli di "Passaggio obbligatorio a sinistra" intercalati da quattro "Delineatori modulari di curva provvisoria" tra la progressiva Km. 82+023 e la progressiva Km. 82+058;
 - q) segnaletica orizzontale temporanea tra la progressiva km. 81+987 e la progressiva km.



- r) 82+094;
 - s) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 82+070;
 - t) delimitazione di corsia di scorrimento mediante delineatori flessibili posti sull'asse delle strisce di delimitazione delle corsie, alla distanza fra loro di mt. 12 in rettilo e di mt. 5 in curva, dalla progressiva Km. 82+000 alla progressiva Km. 83+497;
 - u) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 82+100;
 - v) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alle progressive Km. 82+150;
 - w) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 82+600;
 - x) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 83+210;
 - y) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 40 Km/h", integrato da lanterna a luce gialla lampeggiante, alla progressiva Km. 83+310;
 - z) segnalazione di "RIENTRO IN CARREGGIATA", integrato da lanterna a luce gialla lampeggiante, alla progressiva Km. 83+410;
 - aa) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" composta da due cartelli di "Passaggio obbligatorio a destra" intercalati da quattro "Delineatori modulari di curva provvisoria" tra la progressiva Km. 83+461 e la progressiva Km. 83+497;
 - bb) segnaletica orizzontale temporanea tra la progressiva km. 83+425 e la progressiva km. 83+533;
 - cc) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 83+550;
- 2) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, nel periodo indicato al punto 1) per i veicoli procedenti nel senso di marcia Aosta - Quincinetto siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva Km. 85+150;

- b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva Km. 84+350;
 - c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 84+230;
 - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITÀ DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 84+110;
 - e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 83+990;
 - f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 83+870;
 - g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 83+870;
 - h) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 83+750;
 - i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 83+650 e la progressiva Km. 83+542;
 - j) segnaletica orizzontale temporanea tra la progressiva km. 83+686 e la progressiva km. 83+506;
 - k) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 83+506;
 - l) segnalazione di "DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE" alla progressiva km 83+542;
 - m) prescrizione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 m tra la progressiva km 83+650 e la progressiva km 83+497;
 - n) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km 83+450;
 - o) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 83+350;
 - p) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 82+650;
 - q) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 81+970;
- 3) che sullo svincolo che dal casello di Chatillon conduce alla carreggiata autostradale con direzione Aosta siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO";

- b) segnalazione di “STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA”;
 - c) prescrizione di “FERMarsi E DARE LA PRECEDENZA”;
 - d) prescrizione di “DIVIETO DI SORPASSO.
- 4) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale “LAVORI” (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L’orientamento e l’intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Gli apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentirne, da parte dei conducenti dei veicoli, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne od altre sorgenti luminose a fiamma libera;
- 5) che la segnaletica di avvicinamento, in previsione di possibile formazione di coda, sia preceduta da due lanterne a luce gialla lampeggiante, poste a “800 m” dal segnale “LAVORI a m. 700”.
- 6) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall’art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione;
- 7) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d’opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant’altro indicato dall’art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495;
- 8) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell’incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant’altro prescritto dall’art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n.



- 9) 495 e dalla legislazione vigente;
- 10) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui ai precedenti punti **1), 2) e 3)** della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 11) che l'impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale segnaletica stradale del 22 gennaio 2019, alla posa, al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della segnaletica prescritta;
- 12) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, li 30 aprile 2026.

S.A.V.
Società Autostrade Valdostane S.p.A.
Il Responsabile della Direzione di Esercizio

(Geom. Fernando Fabrizio)