

SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest

SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CORSIE DI EMERGENZA E DI MARCIA NORMALE CHIUSE SULLA CARREGGIATA CON DIREZIONE AOSTA - QUINCINETTO DALLA PROGRESSIVA KM. 92+050 ALLA PROGRESSIVA KM. 90+200 CON CONSEGUENTE CHIUSURA DELL'AREA DI PARCHEGGIO "CRETES"

ORDINANZA N. 18/26

Il sottoscritto Geom. Fernando FABRIZIO Responsabile Esercizio della **SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - strada Barat n. 13, dovendo consentire l'esecuzione di interventi di riqualificazione ed adeguamento delle barriere di sicurezza laterali dell'autostrada e rendendosi necessario precludere al traffico l'uso delle corsie di emergenza, di marcia normale e l'accesso all'area di parcheggio "Crêtes" della carreggiata con direzione Aosta- Quincinetto:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata alla Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con protocollo 769/DE del giorno 1.4.2026.

ORDINA

- 1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, nel periodo compreso tra il giorno 8 aprile 2026 ed il giorno 12 giugno 2026, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Aosta-Quincinetto, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:



- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva km. 93+550;
 - b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva km. 92+750;
 - c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva km. 92+630;
 - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva km. 92+510;
 - e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva km. 92+390;
 - f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva km. 92+270;
 - g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km. 92+270;
 - h) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva km. 92+150;
 - i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva km. 92+050 e la progressiva km. 91+942;
 - j) segnaletica orizzontale temporanea tra la progressiva km. 92+086 e la progressiva km. 91+906;
 - k) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva km. 91+880;
 - l) segnalazione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" alla progressiva km. 91+830;
 - m) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva km. 91+500 e alla progressiva km. 90+600;
 - n) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante coni posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva km. 92+050 e la progressiva km. 90+200;
 - o) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 90+152;
- 2) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, nel periodo indicato al punto 1), per i veicoli entrati alla stazione autostradale di Nus e procedenti con direzione Torino siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:
- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" collocata sulla rampa di svincolo con direzione Torino;

- 3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Gli apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentirne, da parte dei conducenti dei veicoli, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne od altre sorgenti luminose a fiamma libera;
- 4) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione;
- 5) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495;
- 6) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente;
- 7) che, sul bordo longitudinale del cantiere, all'inizio dell'area di lavoro e nei tratti nei quali viene rimossa la barriera di sicurezza laterale siano posti elementi new-jersey in cls;
- 8) che si provveda a posizionare sui cartelli che indicano la presenza dell'area di parcheggio "Les Crêtes" l'indicazione della sua chiusura;
- 9) che qualora le delimitazioni di cantiere siano spostate all'interno della corsia di emergenza si

- provveda a presegnalere le stesse come disposto dagli schemi segnaletici del D.M. del 10 luglio 2002;
- 10) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui al precedente punto **1) e 2)** della presente Ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 11) che l'impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi a quanto previsto dal Decreto Interministeriale segnaletica stradale del 22 gennaio 2019, alla posa, al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della segnaletica prescritta;
- 12) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, li 3 aprile 2026.

S.A.V.
Società Autostrade Valloisane S.p.A.
Il Responsabile della Direzione di Esercizio

(Geom. Fernando Fabrizio)