

**SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**

**Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest**

**SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CORSIE DI EMERGENZA E DI MARCIA NORMALE CHIUSE SULLA CARREGGIATA CON DIREZIONE AOSTA-QUINCINETTO DALLA PROGRESSIVA KM. 84+650 ALLA PROGRESSIVA KM. 84+300**

**ORDINANZA N. 15/26**

Il sottoscritto Geom. Fernando FABRIZIO Responsabile Esercizio della **SOCIETÀ AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - strada Barat n. 13, dovendo consentire la l'esecuzione dei lavori di manutenzione del cavalcavia di Pontey e rendendosi necessario precludere al traffico l'uso delle corsie di emergenza e marcia normale della carreggiata con direzione Aosta-Quincinetto:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata alla Direzione Generale per le Autostrade e la Vigilanza sui Contratti di Concessione Autostradale - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova del Concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con protocollo 677/DE del giorno 23 marzo 2026

**ORDINA**

- 1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest, nel periodo compreso tra il giorno 25 marzo 2026 ed il giorno 3 aprile 2026, con esclusione delle giornate del sabato e della domenica, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Aosta-Quincinetto, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:



*[Handwritten signature]*

- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." alla progressiva km 86+150;
  - b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva km. 85+350;
  - c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva km. 85+230;
  - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva km. 85+110;
  - e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIA UNICA" con appendice "350 m." alla progressiva km. 84+990;
  - f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva km. 84+870;
  - g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva km. 84+870;
  - h) segnalazione di "CORSIA UNICA" con appendice "100 m" alla progressiva km. 84+750;
  - i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva km. 84+650 e la progressiva km. 84+542;
  - j) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva km. 84+520;
  - k) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva km. 84+650 e la progressiva km. 84+300;
  - l) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 84+252;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Gli apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentirne, da parte dei conducenti dei veicoli, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne od altre sorgenti luminose a fiamma libera;
- 3) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono

esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione;

- 4) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495;
- 5) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente;
- 6) che, sull'asse autostradale, all'inizio dell'area di lavoro e sul bordo longitudinale del cantiere siano posti elementi new-jersey in cls.
- 7) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui al precedente punto 1) della presente Ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 8) che l'impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale segnaletica stradale del 22 gennaio 2019, alla posa, al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della segnaletica prescritta;
- 9) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon, li 24 marzo 2026.

**S.A.V.**  
Società Autostrade Valdostane S.p.A.  
Il Responsabile della Direzione di Esercizio  
  
(Geom. Fernando Fabrizio)