

SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta Ovest

SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA NORMALE O DI SORPASSO DA ATTUARE SULLE CARREGGIATE DELL'AUTOSTRADA QUINCINETTO – AOSTA OVEST

ORDINANZA N. 16/18

Il sottoscritto Geom. Fernando FABRIZIO, Responsabile della Direzione di Esercizio della **SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - Strada Barat n. 13, dovendosi procedere a lavori di rifacimento della pavimentazione stradale di alcuni brevi tratti dell'autostrada Quincinetto - Aosta Ovest compresi tra le prog. km. 100+224 – 110+934 e rendendosi necessario, per ogni intervento manutentivo, precludere al traffico l'uso della corsia di marcia normale o di sorpasso di una delle due carreggiate:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo”;
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova con prot. 1796/DE del giorno 29/08/2018.

ORDINA

- 1) che sull'autostrada A5 Quincinetto - Aosta Ovest, dalla progressiva km 100+224 alla progressiva km 110+934, nel periodo compreso tra il giorno 3 settembre 2018 ed il giorno 12 ottobre 2018, la segnalazione del cantiere venga eseguita come di seguito descritta:



- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." corredata da una lanterna a luce gialla lampeggiante da porre 1500 mt. prima della segnalazione di "Passaggio Obbligatorio";
- b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." da porre 700 mt. prima della segnalazione di "Passaggio Obbligatorio";
- c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" da porre 580 mt. prima della segnalazione di "Passaggio Obbligatorio";
- d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 Km/h" da porre 460 mt. prima della segnalazione di "Passaggio Obbligatorio";
- e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIE CHIUSE" con appendice "350 m." da porre 340 mt. prima della segnalazione di "Passaggio Obbligatorio";
- f) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" da porre 220 mt. prima della segnalazione di "Passaggio Obbligatorio";
- g) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO " da porre 220 mt. prima della segnalazione di "Passaggio Obbligatorio";
- h) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" con appendice "100 m" da porre 100 mt. prima della segnalazione di "Passaggio Obbligatorio";
- i) prescrizione di "PASSAGGIO OBBLIGATORIO" da ripetere per quattro volte alla distanza di 36 mt. fra ciascuna segnalazione;
- j) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" da porre 30 mt. dopo l'ultimo segnale di "Passaggio Obbligatorio";
- k) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili da spaziare fra loro ad una distanza non superiore a 12 mt.;
- l) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" da porre 48 mt. dopo l'ultimo delineatore flessibile di



segnalazione del cantiere”;

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentire, da parte dei conducenti, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera;
- 3) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione;
- 4) che tra la fine del raccordo obliquo e la zona di lavoro vi sia una distanza di sicurezza di almeno 150 mt.
- 5) che, a delimitazione dell'area di lavoro, siano collocati paletti di delimitazione con interdistanza di mt. 50;
- 6) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495;
- 7) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve

comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente;

- 8) che il "LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'" nell'ambito dell'area di cantiere sia ripetuto ogni chilometro;
- 9) che qualora il cantiere stradale ricada in area di svincolo sia posta idonea segnaletica aggiuntiva regolante l'accesso o l'uscita dalle carreggiate autostradali;
- 10) che l'Impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi a quanto previsto dal "Decreto Interministeriale segnaletica stradale del 4 marzo 2013", alla posa e rimozione, al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della segnaletica prescritta;
- 11) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui al precedente punto 1) della presente ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 12) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Châtillon, li 31 agosto 2018

S.A.V.
Società Autostrade Valdoostane S.p.A.
Il Responsabile della Direzione di Esercizio
(Geom. Fernando Fabrizio)