

SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.

Autostrada A5 Quincinetto-Aosta

SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CHIUSURA SU TRATTO REGOLATO DA FLESSO DELLA PRIMA E SECONDA CORSIA DI MARCIA CON LARGHEZZA RIDOTTA E DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SULLA CORSIA DI SORPASSO IN CARREGGIATA CON DIREZIONE AOSTA-QUINCINETTO DALLA PROG. KM. 87+700 ALLA PROG. KM. 84+700

ORDINANZA N. 16/17

Il sottoscritto Geom. Fernando FABRIZIO Responsabile della Direzione di Esercizio della **SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - Strada Barat n. 13, dovendosi procedere, per consentire l'esecuzione di lavori di rifacimento della pavimentazione stradale, sulla carreggiata con direzione Aosta-Quincinetto, alla chiusura, su un tratto regolato da flessio, della prima e seconda corsia di marcia con larghezza ridotta con conseguente deviazione del traffico veicolare sulla corsia di sorpasso:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- visto quanto disposto con l'Ordinanza n.5/17;
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali. – Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, con prot. n. 2412/DE in data 8 novembre 2017;

ORDINA



1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta, dal giorno 10 novembre 2017 al giorno 17 novembre 2017, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Aosta-Quincinetto, ad integrazione dell'Ordinanza n. 5/17, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:

- a) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIE CHIUSE" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 88+000;
- b) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 87+900;
- c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva Km. 87+900;
- d) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 87+800;
- e) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 87+700 e la progressiva Km. 87+592;
- f) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 87+570;
- g) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva km. 87+500;
- h) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 87+400;
- i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 87+300 e la progressiva Km. 87+192;
- j) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 87+170;
- k) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili/coni posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva Km. 87+700 e la progressiva Km. 84+700;
- l) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 84+652;

2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa.

Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere

tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Detti apparati luminosi devono anche essere abbinati a quei segnali dei quali si ritenga necessario evidenziarne il messaggio. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera;

- 3) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione.
- 4) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
- 5) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente.
- 6) che l'impresa esecutrice dei lavori provveda, attenendosi al Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013, alla posa e rimozione, al mantenimento in efficienza ed alla vigilanza continua della segnaletica prescritta;
- 7) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui al precedente punto 1) della presente Ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada, D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione e s.m.i. ;
- 8) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Châtillon li 9 novembre 2017

S.A.V.
Società Autostrade Valdostane S.p.A.
Il Responsabile della Direzione di Esercizio

(Geom. Fernando Fabrizio)