

**SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**

**Autostrada A5 Quincinetto-Aosta**

**SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CHIUSURA DI PARTE DELLA  
CORSIA DI SORPASSO E DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SU DUE CORSIE IN  
CARREGGIATA CON DIREZIONE QUINCINETTO-AOSTA DALLA PROG. KM. 88+400  
ALLA PROG. KM. 89+032**

**ORDINANZA N. 13/18**

Il sottoscritto Geom. Fernando Fabrizio Responsabile della Direzione di Esercizio della **SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - Strada Barat n. 13, dovendosi procedere, per consentire l'esecuzione di lavori di manutenzione della barriera spartitraffico su opera d'arte, alla chiusura al traffico, sulla carreggiata con direzione Quincinetto - Aosta, di una parte della corsia di sorpasso deviando i veicoli su due corsie ricavate utilizzando la parte restante della carreggiata e la corsia di emergenza:

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'Ordinanza inviata al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali. - Ufficio Ispettivo Territoriale di Genova, con prot. n. 1332/DE in data 19 giugno 2018;

**ORDINA**

- 1) che sull'autostrada A5 Quincinetto-Aosta, dal giorno 25 giugno 2018 al giorno 31 ottobre 2018 per i veicoli procedenti nel senso di marcia Quincinetto - Aosta, siano poste le segnalazioni e stabilite



le prescrizioni di seguito elencate:

- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "1500 m." corredata da una lanterna a luce gialla lampeggiante alla progressiva Km. 86+900;
  - b) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva km. 87+700;
  - c) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 87+820;
  - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 87+940;
  - e) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIE CHIUSE" con appendice "350 m." alla progressiva km. 88+060;
  - f) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t" alla progressiva Km. 88+180;
  - g) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 Km/h" alla progressiva Km. 88+180;
  - h) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 88+300;
  - i) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 88+400 e la progressiva Km. 88+508;
  - j) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 88+540;
  - k) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva Km. 88+400 e la progressiva Km. 89+032
  - l) segnalazione di "USO CORSIE DISPONIBILI" alla progressiva Km. 88+550;
  - m) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" alla progressiva km 88+900;
  - n) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" alla progressiva km 89+032;
  - o) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 89+080;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa.

Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Detti apparati luminosi devono anche essere abbinati a quei segnali dei quali si ritenga necessario evidenziarne il messaggio. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera;

- 3) che sul bordo sinistro della carreggiata, le aree di lavoro siano delimitate da elementi new-jersey in cls e da delineatori flessibili di corsia posati con un'interdistanza di mt. 12 e intercalati da paletti di delimitazione posati con un interdistanza di mt. 50;
- 4) che i margini delle nuove corsie siano evidenziati dalla stesa di segnaletica orizzontale temporanea di colore giallo;
- 5) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione.
- 6) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
- 7) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente.

- 8) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui al precedente punto 1) della presente Ordinanza siano rese note agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione e s.m.i. ;
- 9) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Chatillon li 22 giugno 2018

**S.A.V.**  
Società Autostrade Valdostane S.p.A.  
Il Responsabile della Direzione di Esercizio  
  
(Geom. Fernando Fabrizio)