

**SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**

**Autostrada Quincinetto-Aosta Ovest**

**SEGNALETICA TEMPORANEA VERTICALE PER CHIUSURA DI PARTE DELLA  
CORSIA DI SORPASSO E DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SU DUE CORSIE SULLA  
CARREGGIATA CON DIREZIONE QUINCINETTO-AOSTA DALLA PROG. KM. 78+350  
ALLA PROG. KM. 79+130**

**ORDINANZA N. 26 /11**

Il sottoscritto Geom. Fernando Fabrizio, Capo del Servizio Esazione Traffico e Viabilità della **SOCIETA' AUTOSTRADE VALDOSTANE - S.A.V. - S.p.A.**, con sede in Châtillon (Aosta) - Strada Barat n. 13, dovendosi procedere, per delimitare un'area di cantiere nella quale, per ragioni tecniche, i lavori saranno terminati nel prossimo anno, alla chiusura al traffico di parte della corsia di sorpasso deviando i veicoli su due corsie ricavate utilizzando la restante parte della corsia di sorpasso, la corsia di scorrimento e quella di emergenza :

- visti gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche;
- visti gli artt. 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 41 e 45 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- visto il decreto del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- vista la comunicazione dell'emissione dell'ordinanza inviata all'A.N.A.S. S.p.A.– Ufficio Ispettivo Territoriale – in data 31 ottobre 2011 con ns. prot. n. SETV/2458;

**ORDINA**

- 1) che sull'autostrada Quincinetto-Aosta Ovest, dal giorno 4 novembre 2011 al giorno 10 aprile 2012, per i veicoli procedenti nel senso di marcia Quincinetto – Aosta, siano poste le segnalazioni e stabilite le prescrizioni di seguito elencate:

1



- a) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "2250 m." corredata da una lanterna a luce gialla lampeggiante alla progressiva Km. 76+100;
  - b) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 76+200;
  - c) segnalazione di "LAVORI IN CORSO" con appendice "700 m." alla progressiva km. 77+650;
  - d) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 110 Km/h" alla progressiva Km. 77+770;
  - e) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 90 Km/h" alla progressiva Km. 77+890;
  - f) segnalazione di "PREAVVISO DI CORSIE CHIUSE" con appendice "350 m." alla progressiva Km. 78+010;
  - g) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 60 Km/h" alla progressiva km. 78+130;
  - h) prescrizione di "DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 7,5 t" con appendice "continua" alla progressiva Km. 78+150;
  - i) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" con appendice "100 m" alla progressiva Km. 78+250;
  - j) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" tra la progressiva Km. 78+350 e la progressiva Km. 78+461
  - k) segnalazione di "SBARRAMENTO STRADALE" alla progressiva Km. 78+470;
  - l) segnalazione di "USO CORSIE DISPONIBILI" alla progressiva Km. 78+480;
  - m) delimitazione di "CANTIERE STRADALE" mediante delineatori flessibili posati con la frequenza di 12 mt. tra la progressiva Km. 78+350 e la progressiva Km. 78+480;
  - n) prescrizione di "LIMITE DI VELOCITA' DI 80 Km/h" alle progressive Km. 78+550;
  - o) segnalazione di "CORSIE CHIUSE" con appendice "100 m" alla progressiva km 78+950;
  - p) prescrizione di "DIREZIONE OBBLIGATORIA" alla progressiva km 79+082;
  - q) prescrizione di "TERMINE DELLE LIMITAZIONI DI VELOCITA' E DEL DIVIETO DI SORPASSO" alla progressiva Km. 79+130;
- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di

testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa. Il segnale "LAVORI" (fig. II 383) deve essere munito di apparato luminoso di colore rosso a luce fissa. Lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione. L'orientamento e l'intensità luminosa di detti apparati debbono essere tali da renderli visibili a distanza, senza tuttavia alterare la percezione dei segnali. Apparati luminosi a luce gialla devono essere abbinati ai restanti segnali al fine di consentire, da parte dei conducenti, il loro avvistamento. Sono vietate le lanterne, od altre sorgenti luminose, a fiamma libera;

- 3) che all'inizio dello sbarramento obliquo deve essere collocato segnale di protezione costituito da freccia luminosa rivolta verso destra;
- 4) che sul bordo sinistro della carreggiata, a protezione della zona di lavoro, siano collocati elementi new-jersey in cls;
- 5) che i margini delle nuove corsie siano evidenziati dalla stesa di segnaletica orizzontale temporanea di colore giallo;
- 6) che coloro che operano in prossimità della delimitazione di un cantiere o che comunque sono esposti al traffico dei veicoli nello svolgimento della loro attività lavorativa devono essere visibili sia di giorno che di notte mediante indumenti di lavoro fluorescenti e rifrangenti come indicato dall'art. 37 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalle disposizioni della vigente legislazione.
- 7) che i veicoli operativi, i macchinari e i mezzi d'opera impiegati per i lavori o per la manutenzione stradale, fermi od in movimento, devono portare posteriormente un pannello a strisce bianche e rosse, integrato da un segnale di passaggio obbligatorio con freccia orientata verso il lato dove il veicolo può esser superato, e quant'altro indicato dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495.
- 8) che la segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi, e dei cantieri stradali deve comprendere speciali accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che potrebbero transitare in prossimità dei cantieri e quant'altro prescritto dall'art. 38 DPR 16 dicembre 1992 n. 495 e dalla legislazione vigente.

- 9) che l'impresa esecutrice dei lavori provveda alla posa – rimozione e vigilanza continua, della segnaletica verticale;
- 10) che le segnalazioni e le prescrizioni di cui al precedente punto 1) della presente ordinanza sia reso noto agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30 aprile 1992 n. 285 e dal Regolamento di esecuzione ed attuazione;
- 11) che è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Châtillon, li 3 novembre 2011

**S.A.V.**  
Società Autostrade Valdostane - S.p.A  
# Capo del Servizio  
Esecuzione, Traffico e Vigilanza  
  
**(Geom. Fernando Fabrizio)**